

## Wspólny Apel

### Zachodniej Izby Przemysłowo-Handlowej i IHK Ostbrandenburg- otwarcie mostu kolejowego na Odrze

**Most o symbolicznym charakterze - a dalej rozbudowa Kolei Wschodniej/Linii nr 203 do 2030 r.**

Cały region z niecierpliwością czekał na ten dzień, a teraz wreszcie nadszedł czas, aby pociągi mogły bez przeszkód kursować w obu kierunkach przez Odrę między Polską a Niemcami. Ukończenie przez Deutsche Bahn (Koleje Niemieckie) mostu łukowego między Kostrzynem nad Odrą a Küstrin-Kietz to znacznie więcej niż tylko nowy most kolejowy. Dzięki temu nasz region przygraniczny staje się w jeszcze pełniejszy sposób wspólnym obszarem powiązań gospodarczych. Teraz potrzebujemy dobrych i szybkich regionalnych oraz dalekobieżnych połączeń kolejowych, aby skorzystać z tego waloru lokalizacyjnego.

Nowy most stanowi ważną podstawę dla dalszej rozbudowy Kolei Wschodniej/Linii 203 pod wieloma względami. Został on zaprojektowany do użytkowania dwutorowego i elektryfikacji, a zatem stwarza możliwości dostosowania do przewidywanego natężenia ruchu pasażerskiego i towarowego w perspektywie długoterminowej.

Nie ma wątpliwości, że prace budowlane nad elektryfikacją i dwutorową rozbudową kolei wschodniej po stronie niemieckiej muszą się rozpocząć jak najszybciej, najlepiej z wyraźnym impulsem ze strony Federalnego Ministerstwa Transportu w Berlinie. Dopiero niedawno, na początku lipca br., podczas polsko-niemieckich konsultacji rządowych w Warszawie uzgodniono, że transgraniczne połączenia kolejowe powinny zostać szybko i sprawnie rozbudowane.

Nie ma innej linii kolejowej, która obsługiwałaby więcej pasażerów transgranicznych między oboma krajami niż Kolej Wschodnia/Linia 203. Nie ma również alternatywy dla transportu towarowego, ponieważ dostępna sieć kolejowa jest już w pełni wykorzystana, a każdy metr nowych torów jest pilnie potrzebny.

Dlatego apelujemy w imieniu mieszkańców i przedsiębiorców, o jak najszybsze rozpoczęcie prac nad elektryfikacją i dwutorową rozbudową Kolei Wschodniej/Linii 203, która jest niezbędna zarówno dla rozwoju regionu, jak i ponadregionalnej gospodarki.

Gorzów, 29 lipca 2024 r.